



Váš dopis zn.:  
Ze dne:

Brněnské komunikace a.s.  
Útvar dopravního inženýrství  
Renneská třída 787/1a

Naše zn.: 3100-Nov-616/14  
Vyřizuje: Kaucká, Ing. Matýsek  
Ing. Světlík  
Tel.: 532 144 289  
Mobil:  
Fax: 543 213 050  
E-mail:

639 00 Brno

Datum: 25.11.2014

### **Vyjádření k DÚR, DSP a PDPS akce: „Ulice Pastrnkova – oprava komunikace“**

Vážení,

sděluje Vám, že k technickému řešení nemáme námítky. S realizací opravy komunikace dle předložené PD souhlasíme.

Součástí akce je vybudování nových UV a jejich přípojek v souladu s platnými městskými standardy pro kanalizační zařízení.

Na ul. Pastrnkově se nenachází žádné kabelové vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

#### **Realizační podmínky stavby komunikace jsou následující.**

1. Stavba bude realizována na staveništi protokolárně převzatém investorem od společnosti Brněnské komunikace a.s. Vytěžený stávající materiál musí být na základě zpracovaného vytěžovacího protokolu při předání staveniště proti potvrzení předán do skladu společnosti Brněnské komunikace a.s., ul. Porážka č. 3. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo.
2. V případě uzavírky komunikace podejte informaci o skutečném zahájení a ukončení uzavírky na dispečink DIC – tel. 543 424 421.
3. V průběhu stavby smí být místní komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
4. Objízdné trasy při úplné uzavírci komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska společnosti Brněnské komunikace a.s.
5. V průběhu výstavby budou důsledně dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
6. Veškeré napojení na původní konstrukci živičné vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou zálivkou. V případě povrchu z litého asfaltu bude zalití spár provedeno s časovým odstupem do 12 měsíců od převzetí realizované stavby.
7. O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány příslušné doklady zhotovené způsobilou laboratoří.
8. Zemní plán a jednotlivé podkladní a konstrukční vrstvy musí splňovat všechny požadavky stanovené dokumentací stavby, TKP staveb pozemních komunikací a příslušných norem. Ke kontrole každé vrstvy musí být vždy přizván i zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s.
9. Před obetonováním a záhozem odvodnění bude přizván ke kontrole pracovník společnosti Brněnské komunikace a.s. (Ing. Severin, Ing. Matýsek). Před zahájením stavby bude na výzvu provedena průtočnost ul. vpustí v rozsahu záboru stavby (na náklad společnosti Brněnské komunikace a.s.). Před kolaudací bude provedena výstupní průtočnost na náklad investora (stavebníka).

10. Technologie založení trávníků a výsadeb dřevin musí být provedena v souladu s ČSN – Technologie vegetačních úprav v krajině:  
ČSN 83 9011 Práce s půdou  
ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba  
ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání  
ČSN 83 9041 Technologicko-biologické způsoby stabilizace terénu – výsevy, výsadbami  
ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.  
V rámci dodávky zhotovitele požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu silniční zeleně. Travnaté plochy budou 6x posečeny a odpleveleny, keřová výsadba bude ošetřována zálivkou a odplevelena. Harmonogram těchto prací nám bude předložen. Po uplynutí této lhůty investor vyzve správce společnosti Brněnské komunikace a.s. k převzetí silniční zeleně do údržby (Ing. Moslerová).
11. Pro realizaci požadujeme předložit „Stanovení“ dopravního značení příslušným silničním správním úřadem. SDZ budou provedeny v reflexní úpravě min. R1 a budou v souladu s TKP, kapitola 14, TP 65 a souvisejícími technickými normami. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Pro jednotné značení v městě Brně požadujeme, aby SDZ bylo z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2 x zahnutými okraji, dlouhými lištami k uchycení – slitina Al v provedení C. Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která DZ instaluje. Sloupek bude FeZn, průměr 60 mm, bezpečnostní patka (Al) – na kotevní šrouby vzdálené od sebe 130 mm po obvodu a 148 mm diagonálně, výška patky 200 mm. U kotevních šroubů a spoj. materiálu je potřeba používat FeZn a beton tř. min. B 25. VDZ bude provedeno v barvě a do tří měsíců bude na náklady stavby obnoveno plastem s výjimkou stínů V13 ( postačí provedení barvou). Na výkresové dokumentaci nově navrhovaného svislého dopravního značení (dále jen SDZ) požadujeme přesné rozlišení uchycení SDZ (sloupek SL, stožár veřejného osvětlení – VO). Pokud bude ve výkresové dokumentaci návrh na umístění SDZ na stožár VO, žádáme písemné potvrzení, že majitel daného veřejného osvětlení (Technické sítě Brno a. s., Barvířská č. 5, 602 00 Brno) s navrženým umístěním SDZ na sloup VO souhlasí.
12. S průběhem výstavby budeme seznamováni formou kontrolních dní.
13. Stavba nám bude předána obvyklým způsobem se záruční lhůtou minimálně čtyřletou, min. 14 dní před zahájením kolaudačního řízení.
14. Po realizaci bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby dle „směrnic“, o které je nutno požádat středisko pasportu společnosti Brněnské komunikace a.s., paní Andresovou. Toto zaměření bude součástí předávaných dokladů.

Žádáme Vás o jejich zahrnutí do stavebního povolení.

**Toto stanovisko má platnost 1 rok.**

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

PD si ponecháváme.

S pozdravem

  
Brněnské  
komunikace a.s.  
Brno, Štýřice, Renesankova 787/1a - PSČ 602 00

Ing. Roman Nekula, MBA  
správní ředitel

Na vědomí  
MMB OD